

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa inwestycji: **„Przebudowa drogi gminnej Nr 103606B Jacowlany - Racewo - Poganica na terenie Gminy Sidra w Powiecie Sokólskim”.**

Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

- **45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę**
- **45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Adres obiektu budowlanego: **Droga gminna nr 103606B Jacowlany - Racewo - Poganica na terenie Gminy Sidra w Powiecie Sokólskim**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Sidra, 16-124 Sidra, ul. Rynek 5**

Data opracowania przedmiaru robót: **06.08.2020r.**

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

1. Przygotowanie terenu pod budowę– CPV 45100000-8

1.1. Roboty przygotowawcze

- 1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- 1.1.2. Karczowanie drzew i krzewów
- 1.1.3. Usunięcie warstwy humusu /darniny/
- 1.1.4. Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów

1.2. Roboty ziemne

- 1.2.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- 1.2.2. Wykonanie nasypów

2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – CPV 45200000-9

2.1. Odwodnienie korpusu drogowego

- 2.1.1. Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych

2.2. Podbudowa

- 2.2.1. Profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- 2.2.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- 2.2.3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 2.2.4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 2.2.5. Wyrównanie podbudowy mieszankami bitumicznymi

2.3. Nawierzchnia

- 2.3.1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

2.4. Roboty wykończeniowe

- 2.4.1. Rowy

2.5. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- 2.5.1. Oznakowanie poziome
- 2.5.2. Oznakowanie pionowe
- 2.5.3. Oznakowanie pionowe aktywne
- 2.5.4. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych

2.6. Elementy ulic i dróg

- 2.6.1. Krawężniki betonowe
- 2.6.2. Chodnik z brukowej kostki betonowej
- 2.6.3. Betonowe obrzeża chodnikowe
- 2.6.4. Wjazdy i wyjazdy z bram
- 2.6.5. Zjazdy do gospodarstw, oraz na pola i drogi boczne

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej Nr 103606B Jacowlany - Racewo - Poganica na terenie Gminy Sidra w Powiecie Sokólskim”

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	1.	DZIAŁ 1. PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ – GRUPA 45100000-8			
	1.1.	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	1.1.1.	D.01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1	1.1.1.1.		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym od km 0+316 do 4+141	km	3,825
	1.1.2.	D.01.02.01.	Karczowanie drzew i krzewów		
2	1.1.2.1.		Karczowanie krzaków i poszycia w ilości sztuk krzaków 1000/ha wraz ze spalaniem pozostałości po karczowaniu	ha	0,02
	1.1.3.	D.01.02.02.	Usunięcie warstwy humusu /darniny/		
3	1.1.3.1.		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 10 - 20 cm z wywiezieniem jej na odkład. – droga $794 \times (1,75 \times 2) \times 0,15 + (337 + 1628 + 602 + 344) \times (1,00 \times 2) \times 0,10 + (37 + 17) \times (2,0 + 3,0) / 2 \times 0,20 + (37 + 17) \times 1,0 \times 0,10 + (26 + 10 + 10) \times (2 + 3) / 2 \times 0,20 + (26 + 10 + 10) \times 2,0 \times 0,20 + (10 + 10) \times 2,0 \times 0,20 + (10 + 10) \times 2,0 \times 0,20 = 1088,85 \text{ m}^3$ - <u>zjazdy żwirowe</u> (wg tabeli zjazdów) $1988,50 \times 0,10 = 198,85 \quad \Sigma = 1\,287,70$	m ³	1 288
	1.1.4.	D.01.02.04.	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
4	1.1.4.1		Rozbiórka nawierzchni brukowcowej (z przeznaczeniem materiałów z rozbiórki na umocnienie wlotów i wylotów przepustów) (przyjęto ok. 0,5% w miejscach kolizji + wyniesione przejście dla pieszych w km 1+490) $(794,00 \times 5,00 \times 0,5\%) + 7,00 \times 5,00 = 54,85$	m ²	55
5	1.1.4.2		Rozbiórka nawierzchni bitumicznej (pow. utrwalenie) gr. 3cm w km 1+490 pod wyniesione przejście dla pieszych $7,00 \times 5,00 = 35,00$	m ²	35
6	1.1.4.3		Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm wg zał. nr1 – 395,81 m ² <i>Odzyskany materiał złożony na palety odwieźć na plac ZGK w Sidrze</i>	m ²	396
7	1.1.4.4		Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 na podsypce piaskowej wg zał. nr1 – 304,0m <i>Odzyskany materiał złożony na palety odwieźć na plac ZGK w Sidrze</i>	m	304
8	1.1.4.5		Rozebranie krawężników betonowych najazdowych 15x22 na ławie betonowej - wg załącznika nr 1 – 246,00 m <i>Odzyskany materiał złożony na palety odwieźć na plac ZGK w Sidrze</i>	m	246

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
9	1.1.4.6.		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych $\varnothing 60$. $5 \times 9,00 = 45,0$	m	45
10	1.1.4.7.		Rozebranie słupków stalowych do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na teren ZGK w Sidrze	szt.	7
11	1.1.4.8.		Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na teren ZGK w Sidrze	szt.	7
12	1.1.4.9.		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami do składowania / utylizacji	m ³	10
	1.2.	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE		
	1.2.1.	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
13	1.2.1.1.		<p>Roboty ziemne wykonane koparkami w gruncie kat. III-IV, wraz z odwiezieniem na odkład na odległość do 1 km wraz z plantowaniem odkładu.</p> <ul style="list-style-type: none"> – poszerzenia jezdni $(3825,00 \times 0,50) \times 0,25 = 478,125$ – przebudowywane skrzyżowania w km 1+064, km 1+124, km 1+837, km 3+218, km 4+096 (wg tabeli skrzyżowań do przebudowy) $1\ 601,80 \times 0,20 = 320,360$ – chodniki i perony (wg tabeli z wykazem chodników i peronów) $372,00 \times 0,20 = 74,400$ – 5 przepustów $\varnothing 60$ w km 0+459, 0+788, 1+955, 2+692, 3+411. $9,0 \times 1,2 \times 1,8 \times 5 - 3,14 \times 0,4^2 \times 9,0 \times 5 = 58,392$ – zjazdy z kostki bet. (wg tabeli zjazdów) $2\ 496,00 \times 0,20 = 499,20$ <p>Łącznie: $478,125 + 320,360 + 74,400 + 58,392 + 499,20 = 1\ 430,477$</p>	m ³	1 431
	1.2.2.	D.02.03.01	Wykonanie nasypów		
14	1.2.2.1.		<p>Wykonanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I i II z transportem urobku</p> <ul style="list-style-type: none"> – pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10cm i szer. 1m w km 0+316÷4+141 $[3825,0 \times 1,0 \times 2 - (97 \times 6,0 \times 1,0 + 156 \times 5,0 \times 1,0) - (5 \times 5,0 \times 1,0) - (80,0 + 26,0 + 10,0 + 20,0 + 10,0 + 20,0) \times 1,0 - 5 \times 5,0 \times 1,0] \times 0,1 - 2 \times 3,5 \times 0,1 = 606,500$ – pobocza z kruszywa naturalnego gr. 10cm i szer. 0,75m (wg tab. skrzyżowań do przebudowy) $308,00 \times 0,75 \times 0,10 = 23,100$ – 5 przepustów $\varnothing 60$ w km 0+459, 0+788, 1+955, 2+692, 3+411. $9,0 \times 1,2 \times 1,8 \times 5 - 3,14 \times 0,4^2 \times 9,0 \times 5 = 58,392$ <p>Łącznie: $607,200 + 23,10 + 58,392 = 687,992$</p>	m ³	688

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	2.	DZIAŁ 2. ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH – GRUPA 45200000-9			
	2.1.	D.03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
	2.1.1.	D.03.01.03a	Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych		
15	2.1.1.1.		<p>Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych jednootworowych \varnothing 60 z rur z polietylenu HDPE lub PP o SN 8 na ławie żwirowej w lokalizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> • km 0+459 – L = 9,0 m • km 0+788 – L = 9,0 m • km 1+955 – L = 9,0 m • km 2+692 – L = 9,0 m • km 3+411 – L = 9,0 m 	m	45
16	2.1.1.2.		Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów brukowcem gr. 16-20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową 5,50 x 2 x 5 = 55,00	m ²	55
	2.2.	D.04.00.00.	PODBUDOWA		
	2.2.1.	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża		
17	2.2.1.1.		<p>Profilowanie i zagęszczenie podłoża na poszerzeniach jezdni i pod chodnik, wykonane mechanicznie</p> <ul style="list-style-type: none"> – poszerzenia jezdni 3825,00 x 0,50 = 1 912,50 – przebudowywane skrzyżowania w km 1+064, km 1+124, km 1+837, km 3+218, km 4+096 (wg tab. skrzyżowań do przebudowy) – 1 601,80 – chodniki i perony (wg tab. z wykazem chodników i peronów) – 372,00 – zjazdy z kostki bet. (wg tabeli zjazdów) 2 496,00 x 0,20 = 499,20 <p>Razem: 1912,50+1601,80+372,0+499,2 = 4385,5</p>	m ²	4 386
	2.2.2.	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
18	2.2.2.1.		<p>Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej w ilości:</p> <ul style="list-style-type: none"> – droga główna od km 0+316 do 4+141 (3 825,0–7,0) x 5,50 + 120,0 = <u>21 119,0</u> – przebudowywane skrzyżowania (wg. tabeli) – <u>1 601,80</u> Σ = 22 720,8 m² 	m ²	22 721

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	2.2.3.	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie		
19	2.2.3.1.		<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna gr. 20 cm,</p> <p>– w km 0+316÷1+110 $794,00 \times 5,50 = 4\,367,00$</p> <p>– przebudowywane skrzyżowania w km 1+064, km 1+124, km 1+837, km 3+218, km 4+096 (wg tab. skrzyżowań do przebudowy) – <u>1 601,80</u></p> <p>– chodniki i perony (wg tab. z wykazem chodników i peronów) – <u>372,00</u></p> <p>– zjazdy z kostki bet. (wg tabeli zjazdów) – <u>2 496,00</u></p> <p>Razem: $4367+1601,8+372+2496= 8836,8$</p>	m ²	8 837
20	2.2.3.2.		<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna gr. 8 cm,</p> <p>– w km 1+110 – 4+141 $(3\,031,00 - 7,00) \times 5,50 = 16\,632,00$</p>	m ²	16 632
	2.2.4.	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie		
22	2.2.4.1.		<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (w-wa dolna na poszerzeniach) gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,</p> <p>$(3\,825,00 - 7,00) \times 0,50 = 1\,909,00$</p>	m ²	1 909
23	2.2.4.2.		<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (w-wa dolna na wyniesionym przejściu dla pieszych) gr. warstwy po zagęszczeniu 30 cm,</p> <p>$7,00 \times 5,50 = 38,50$</p>	m ²	38
	2.2.5.	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami bitumicznymi		
24	2.2.5.1.		<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową gr. 4cm (100kg/m²) – AC11W, dowożonych z WMB do miejsca wbudowania,</p> <p>droga w km 0+316 do 4+141 $(3\,825,00 - 7,00) \times 5,50 \times 0,1 = 2\,099,90$</p> <p>skrzyżowania (wg tabeli) – $1\,601,80 \times 0,1 = 160,18$</p> <p>Razem: $2\,099,90 + 160,18 = 2\,260,08$</p>	t	2 260

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	2.3.	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIA		
	2.3.1.	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
25	2.3.1.1.		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S) dowożonych z WMB do miejsca wbudowania, - droga w km 0+316 do 4+141 (3 825,00–7,00) x 5,50 = 20 999,00 - skrzyżowania (wg tabeli) – 1 601,80 Razem: 20 999,00+1601,80 = 22 600,8	m ²	22 601
	2.4.	D.06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	2.4.1.	D.06.04.01.	Rowy		
26	2.4.1.1.		Renowacja rowów odwadniających przy średniej gr. namułu do 20 cm 3825,0x2 – (97x6,0+156x5,0)– (5x5,0) – (80,0+26,0+10,0+20,0+10,0+20,0) – 5x7,0 – 2x5,50 = <u>6 051,00</u>	m	6 051
	2.5.	D.07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	2.5.1.	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome		
27	2.5.1.1.		Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) • P7a – linia krawędziowa przerywana szeroka oddzielająca zatokę przy sklepie w m. Racewo od jezdni w km 2+573 – 2+608 P7a: 35,0x0,12x0,50 = <u>2,10</u> • P10 – (przejście dla pieszych szer. 4 m) w km 1+490 w m. Jacowlany w km 3+160 w m. Racewo w km 3+782 w m. Poganica P10: (5,5x4,0x0,5) x 3 = <u>33,00</u> • P17 – (linia przystankowa) peron w m. Jacowlany peron w m. Racewo peron w m. Poganica P-17: (1,71m ² /15 mb) x 3 = <u>5,13</u> • P25 – (próg zwalniający) – wyniesione przejście w km 1+490 w m. Jacowlany P25: 5,5x1,5x0,5 = <u>4,125</u> Razem: 2,1+33,0+5,13+4,125=44,355	m ²	44,4
	2.5.2.	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe		
28	2.5.2.1.		Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 mm dł. 4m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami długości 4,00 m – 25 szt. długości 4,50 m – 27 szt. długości 5,00 m – 3 szt.	szt.	55

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
29	2.5.2.2		Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych kat. A (trójkątny o boku 900mm) folia odblaskowa typ II A-7 – 9 szt. ; A-11a – 2 szt.	szt.	11
30	2.5.2.3.		Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu kat. B (okrągły ø 800 mm) folia odblaskowa typ II B-33 – 2 szt.	szt.	2
31	2.5.2.4.		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych kat. D folia odblaskowa typ II. D-1 – 10 szt. D-6 – 4szt. D-15 – 3 szt. ; D-42 – 6 szt. ; D-43 – 6 szt.	szt.	29
32	2.5.2.5.		Przymocowanie do gotowych słupków znaków miejscowości kat. E - folia odblaskowa typ II. E-17a - 6 szt. E-18a - 6szt	szt.	12
33	2.5.2.6.		Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych kat. T - folia odblaskowa typ II T-1 – 2 szt. ; T-6a – 2 szt. ;T-6c – 1 szt.	szt.	5
34	2.5.2.7.		Ustawienie dwóch tablic informacyjnych o finansowaniu inwestycji z FDS zgodnie z obowiązującym wzorem na metalowych słupkach o wys. 4,00 m	komplet	1
	2.5.3.	D.07.02.01a	Oznakowanie pionowe aktywne		
35	2.5.3.1.		Montaż aktywnych znaków D-6 z własnym zasilaniem (ogniwa solarne) na wyniesionym przejściu dla pieszych w km 1+490 w m. Jacowlany	szt.	2
36	2.5.3.2.		Montaż radarowego wyświetlacza prędkości z własnym zasilaniem za pomocą ogniwa solarne w km 0+510	szt.	1
	2.5.4.	D.07.06.02.	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych		
37	2.5.4.1.		Montaż balustrad U11a z pionowymi szczeblinkami - 200 cm x 150 (110) cm - rura fi 60,3 mm – żółte. Ustawić naprzeciw bramki wejściowej na posesję Szkoły Podstawowej w Jacowlanach w km 1+495 Ilość: 3 szt. x 2,0m = 6,0 m	m	6
	2.6.	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC		
	2.6.1.	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe		
38	2.6.1.1.		Ustawienie krawężników betonowych najazdowych (wtopionych) o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej <ul style="list-style-type: none"> • Droga w km 0+316 – 4=141 (3 825,0x2)-(5,0x5+3,5x2) = 7 618,0 • Skrzyżowania wg tabeli – 616,0 • Zakończenia zjazdów 156x5,0=780,0 Razem: 7618,0+616,0+780,0 = 9 014,0 	m	9 014

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
39	2.6.1.2.		Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25X100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 • zjazdy: $156 \times 7,0 = 1\,092,0$	m	1 092
40	2.6.1.3.		Ustawienie oporników granitowych o wymiarach 12x30X100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 • wyniesione przejście dla pieszych w km 1+490 w m. Jacowlany $5,50 \times 2 = 11,0$	m	11
	2.6.2.	D.08.02.01.	Chodniki z brukowej kostki betonowej		
41	2.6.2.1.		Chodniki i perony z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem wg tab. z wykazem chodników i peronów - 372 wyniesione przejście dla pieszych w km 1+490 – $7,0 \times 5,5 = 38,50$ Razem: $372,0 + 38,50 = 410,50$	m ²	410,50
	2.6.3.	D.08.03.01.	Betonowe obrzeża chodnikowe		
42	2.6.3.1.		Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową wg tab. z wykazem chodników i peronów	m	191
	2.6.4.	D.08.04.01.	Wjazdy i wyjazdy z bram		
43	2.6.4.1.		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm na wjazdach (wg tabeli zjazdów i rys. zjazd gospodarczy) $20,50 \times 156 = 3\,198,00$	m ²	3 198
44	2.6.4.2.		Wjazdy z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem (wg tabeli zjazdów i rys. zjazd gospodarczy) $16,00 \times 156 = 2\,496,00$	m ²	2 496
	2.6.5.	D.08.04.01a	Zjazdy do gospodarstw oraz na pola i drogi boczne		
45	2.6.5.1.		Wykonanie zjazdów gospodarczych o nawierzchni z pospółki, warstwa dolna gr. 20 cm po zagęszczeniu (wg tabeli zjazdów i rys. zjazd gospodarczy) $20,50 \times 97 = 1\,988,50$	m ²	1 988,5

Sporządziła:

mgr inż. Anna Maria Werner upr. bud. Nr BŁ/96/91

dn. 06.08.2020r.

/ data i podpis osoby sporządzającej /