

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 1260B Staworowo-Bierniki

Sporządzona zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247).

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie infrastrukturalne, skala lokalna.

Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 1260B na odcinku między miejscowością Staworowo i Bierniki. Inwestycje planuje się realizować na terenie gminy Sidra, powiat sokólski, na działkach geod. o nr 234, 206 obręb 0026 Staworowo oraz 355/2, 355/1, 341, 359/1, 352, 358, 356, 353, 349, 360, 340, 202, 343, 333, 347 obręb 0002 Bierniki.

Lokalizację inwestycji zaznaczono na poniższej mapie czerwonym kolorem.



Zakres robót będzie obejmował:

- wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11) drogi powiatowej – **długość około 3,3 km**
- poprawę odwodnienia przez budowę nowych oraz przebudowę istniejących przepustów, renowację istniejących jak i budowę nowych rowów przydrożnych
- wykonanie zjazdów na przyległe działki
- wykonanie poboczy żwirowych
- wykonanie skrzyżowań z innymi drogami

- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu
- wycięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową drogi

Przedsięwzięcie kwalifikuje się zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejącej drogi powiatowej, która służy do obsługi ruchu lokalnego mieszkańców pobliskich miejscowości. Projektowana przebudowa drogi ma na celu usprawnienie komunikacji mieszkańców oraz poprawienie bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi. Droga przebiega przez użytki rolne oraz zabudowę zagrodową typową dla obszarów wiejskich. Początek przebudowywanego odcinka ma miejsce na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1259B, natomiast koniec zaplanowany jest na końcu nawierzchni brukowcowej w miejscowości Bierniki (koniec nawierzchni brukowcowej położony jest za bramą wjazdową na działkę o nr geodezyjnym 220 obręb Bierniki).

Na odcinku, gdzie istniejąca droga posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną zostanie przeprowadzony recykling poprzez mieszanie wgłębne WR. Materiał z istniejącej nawierzchni, będzie służył jako warstwa konstrukcyjna (wzmacniająca) nowoprojektowanej drogi powiatowej. Powierzchnia po ww. procesie zostanie odpowiednio przykryta warstwą wyrównawczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanym mechanicznie, a następnie podbudową zasadniczą z tego samego materiału. Na odcinku, gdzie istniejąca droga posiada nawierzchnię brukowcową istniejące podłoże z bruku zostanie wyrównane mieszanką niezwiązaną z kruszywem CNR stabilizowaną mechanicznie o uśrednionej grubości około 10 cm. Przebudowa będzie polegać na przebudowie istniejącej zdegradowanej jezdni na nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową o szerokości 5,5 m (na odcinku poza miejscowością Bierniki tj. ok. km 0+000 – km 2+290) lub 6,0 m zamkniętą obustronnie w oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm (na odcinku w miejscowości Bierniki). Nowoprojektowana droga będzie wyposażona w pobocza żwirowe o szerokości min. 0,75 m, rowów odwadniających (tam, gdzie będzie konieczność), wybudowaniu nowych i remoncie istniejących przepustów pod koroną drogi i zjazdami, budowie zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego oraz wykonanie skrzyżowań z innymi drogami.

W stanie istniejącym pod drogą powiatową występują następujące przepusty w przybliżonych kilometrażach:

Lp.	Lokalizacja przepustu		Przepust rurowy żelbetowy		Opis konstrukcji	Szer. korony drogi (m)	Szer. pasa drogowego (m)
	Kilometraż	Miejscowość	Światło (m)	Długość (m)			
1	2	3	4	5	6	7	
1	0+610	Kol. wsi Staworowo	0,8	11,0	Przepust prosty, ścianki czołowe betonowe	8,0	15
2	0+955	Kol. wsi Staworowo	0,8	14,0	Przepust prosty, ścianki czołowe betonowe	8,0	15
3	1+795	Łąki wsi Bierniki (ciek bez nazwy)	1,0	11,0	Przepust prosty, ścianki czołowe betonowe,	8,0	15
4	2+080	Kol. wsi Bierniki - na zakręcie (ciek bez nazwy)	0,8	13,0	Przepust prosty, ścianki czołowe betonowe	10,0	15
5	2+970	Ulica wsi Bierniki	0,6	12,0	Przepust prosty, ścianki czołowe betonowe	10,0	10

UWAGA: (rok budowy: poz. 5 – 1966, pozostałe wykonano na początku lat 70-tych)

Planuje się wymianę rur istniejących przepustów z betonowych/żelbetowych na rury HDPE bądź PP i SN8. W wyniku szczegółowej analizy projektowej może się okazać, iż konieczne jest zaprojektowanie nowych przepustów. Planuje się wykonanie przepustów z rur

HDPE bądź PP, w klasie nośności SN8 o średnicy conajmniej $\phi 80\text{cm}$ i długości dostosowanej do szerokości korpusu drogowego. Na tym etapie nie można określić ilości, parametrów ani lokalizacji ewentualnych nowoprojektowanych przepustów.

Wszystkie materiały przewidziane do posadowienia przepustu będą pochodzenia naturalnego – żwir, pospółka. Nie będą stosowane materiały powodujące zanieczyszczenie lub skażenie wody i gruntu. Roboty związane z wymianą przepustu będą prowadzone przez profesjonalną firmę drogową z doświadczeniem, która posiada sprawny sprzęt techniczny zabezpieczający przed wyciekami substancji ropopochodnych. Ewentualne wycieki będą zabezpieczone przez sorbenty.

Pobocza i rowy wzdłuż istniejącej drogi porasta trawa, w granicy pasa drogowego występują również zakrzaczenia oraz drzewa. Drzewa, które w trakcie prac projektowych okażą się kolidować w projektowaną przebudowę drogi zostaną wycięte, ich ilość będzie ograniczona do niezbędnego minimum.

Droga w stanie istniejącym ma szerokość 4,0-6,0m. Nawierzchnia drogi aktualnie jest w złym stanie technicznym, występują liczne nierówności, co utrudnia komfortowe korzystanie z obiektu.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Łączna powierzchnia zajmowanego terenu w czasie prowadzenia prac budowlanych pod projektowaną inwestycję wynosi około 47500m^2 .

3. Rodzaj technologii

Projektowana droga będzie posiadała nawierzchnię jezdni utwardzoną (nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11), zjazdy o nawierzchni z kruszywa naturalnego lub bitumiczne (dopuszcza się zamiennie kostkę brukową betonową) na przyległe do pasa drogowego działki. Ponadto przewiduje się budowę nowych przepustów lub wymianę istniejących pod drogą i zjazdami. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń **KR1**. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.

Emisja hałasu wystąpi w przypadku wykopów prowadzonych metodą mechaniczną z użyciem koparek podsiębiernych, których wielkość zależeć będzie od możliwości technicznych wykonawcy oraz szerokości i głębokości wykopów. W każdym etapie prowadzonych robót budowlanych transport materiałów na front robót dużymi pojazdami ciężarowymi, oraz rozładunek tych materiałów będzie źródłem emisji hałasu.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje innych wariantów przebiegu drogi. Przewiduje się wykorzystanie w maksymalnym stopniu istniejącego korpusu drogowego, aby zminimalizować roboty ziemne i uciążliwość dla przyległych terenów. Wykonanie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi umożliwi lepszy dojazd do gospodarstw, pól uprawnych, budynków rolniczych i mieszkalnych.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

a) w fazie realizacji przedsięwzięcia:

Na tym etapie projektowym nie można dokładnie ilościowo określić ilości wykorzystywanych surowców, wody, materiałów, paliw czy energii.

Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy planowanego przedsięwzięcia jest duża - potrzebna będzie przy zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Woda dla w/w potrzeb będzie dowożona na budowę.

Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót – nie sposób ocenić ilości paliwa do środków transportu i maszyn drogowych w trakcie realizacji robót budowlano – montażowych.

W fazie budowy do realizacji inwestycji zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz prefabrykaty budowlane (rury przepustów, galanteria betonowa) wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i polskich norm budowlanych.

b) w fazie eksploatacji/użytkowania przedsięwzięcia:

W fazie eksploatacji inwestycja nie niesie za sobą konieczności zużycia surowców, materiałów, wody i paliw.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, przebiega po istniejącym śladzie drogi powiatowej. Przebudowa drogi powiatowej wpłynie pozytywnie na środowisko, poprzez poprawę stanu nawierzchni podniesiony zostanie komfort drogi, zmniejszy się emisja hałasu i ograniczone zostanie prawdopodobieństwo uszkodzenia pojazdów poruszających się drogą, a co za tym idzie zmniejszy się zanieczyszczenie terenu bezpośrednio przylegającego do drogi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszelkie polskie normy budowlane.

Prace będą prowadzone z ograniczeniami czasowymi. W czasie budowy użyty będzie sprzęt ciężki, między innymi: koparki, samochody ciężarowe, dźwigi, spycharki, urządzenia do zagęszczania gruntu. Poziom emitowanego hałasu będzie odbiegał od poziomu hałasu zazwyczaj występującego w czasie dnia. W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Równocześnie ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki będą wyłączane. Prace będą wykonywane w porze dziennej. Emisje związane z pracami budowlanymi będą niewielkie i ściśle lokalne, nie będą oddziaływać na tereny chronione akustycznie. Prace budowlane będą generowały, co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi poprawi dojazd do przyległych użytków rolnych, czy też w przypadku ewentualnego pożaru dojazd pojazdu strażackiego.

Ewentualne prace związane z wycinką drzew będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia. Na tym etapie inwestycji nie można określić dokładnie ilości oraz składu gatunkowego drzew przewidzianych do wycinki. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.

Zaplecze budowy przedmiotowej inwestycji zlokalizowane będzie poza obszarami zalesionymi tj. na terenie zurbanizowanym. Wytwórnie mas zlokalizowane będą poza obszarami chronionymi, a magazyny, składy i bazy transportowe w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkalnej. Maszyny budowlane będą dojeżdżać na plac budowy z bazy wykonawcy. Jeśli zajdzie konieczność pozostawienia maszyn budowlanych wolnobieżnych na budowie, będą one parkowane w miejscu niezagrażającym użytkownikom drogi powiatowej. Lokalizacja zaplecza budowy, bazy materiałowo – sprzętowej oraz placów przeznaczonych do magazynowania odpadów będzie położona w pasie drogowym drogi powiatowej na istniejących utwardzeniach z dala od terenów o wysokiej wartości przyrodniczej.

W zakresie ochrony wód i środowiska glebowego:

- drogi dojazdowe i miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych wykonane na czas budowy zostaną zabezpieczone przed skażeniem substancjami ropopochodnymi gleby;

- prace będą prowadzone w okresie możliwie niskiego przepływu wód, będą miały pozytywny wpływ na ciek wodny, ponieważ zostanie przywrócona drożność całego przekroju rury i obiekt nie będzie groził zawaleniem, w przeciwieństwie do stanu istniejącego. Po wymianie rur przepustu pozostałe prace związane z przebudową drogi nie będą miały istotnego oddziaływania na przedmiotową rzekę. Prace prowadzone będą tylko w obrębie projektowanego przepustu i nie będą wpisywały się w regulacje naturalnego cieku wodnego
- wszystkie materiały przewidziane do posadowienia przepustu są pochodzenia naturalnego – żwir, pospółka. Nie będą stosowane materiały powodujące zanieczyszczenie lub skażenie wody i gruntu
- roboty związane z inwestycją będą prowadzone przez profesjonalną firmę drogową z doświadczeniem, która posiada sprawny sprzęt techniczny zabezpieczający przed wyciekami substancji ropopochodnych. Ewentualne wycieki będą zabezpieczone przez sorbenty.
- powierzchnie gleb naruszone w fazie przebudowy zostaną zrehabilitowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie roślinnością rodzimą;
- zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny;
- wszystkie prace wykonane zostaną przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zostały zakwalifikowane do stosowania w budownictwie drogowym.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych: **w fazie realizacji przedsięwzięcia ścieki sanitarne będą zagospodarowywane przez wyspecjalizowaną firmę z wykorzystaniem przenośnych toalet typu TOI- TOI**
- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: **nie dotyczy**
- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (drogi): **nie dotyczy**
- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach):

W fazie realizacji mogą powstawać odpady pochodzące z robót ziemnych czy też robót rozbiórkowych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów (Dz.U. 2001 nr 112 poz. 1206) do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu).

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej, nie przewiduje się rozbiórki istniejącej nawierzchni ani ogrodzeń, brak jest istniejących chodników. Jedyne elementy podlegające rozbiórce są przepusty:

Ilość odpadów pochodzących z robót rozbiórkowych obiektów budowlanych i infrastruktury drogowej: maksymalnie 10m³

- ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory): **nie dotyczy**

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi.

Z uwagi na niewielki zakres oddziaływania przedsięwzięcia oraz oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja nie leży na terenach objętych jakąkolwiek formą ochrony środowiska według danych Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

10. Informacja o Jednolitych Częściach Wód Powierzchniowych (JCWP) i Jednolitych Częściach Wód Podziemnych (JCWPd)

Celem środowiskowym dla jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych jest zachowanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego oraz zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe ani podziemne.

10.1 Jednolite Części Wód Powierzchniowych (JCWP)

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze o kodzie JWCP:

– **RW200010262147** o nazwie **Sidra do Mościszanki** status JCWP oznaczony jako naturalny.

JCWP była monitorowana i ma stan ogólny: zły.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona.

Cel środowiskowy – stan ekologiczny: umiarkowany, stan chemiczny: poniżej dobrego.

Na terenie objętym projektem nie przewiduje się wykorzystania wód z istniejących rowów. Rodzaj i zakres planowanych do wykonania robót nie ma wpływu na zmianę istniejących warunków regionu wodnego (zlewni), który zlokalizowany jest w obszarze dorzecza Wisły, region wodny Narwi.

10.2 Jednolite Części Wód Podziemnych (JCWPd)

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze o kodzie JCWPd:
- **PLGW200032**

Obszar dorzecza: Wisła, Region wodny Narwii. JCWd ma stan dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona. Ocena stanu JCWd na 2012 rok: stan ekologiczny: dobry, stan chemiczny: dobry, stan ilościowy: dobry. Rodzaj użytkowania części wód określa się jako rolniczy.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Na obszarze objętym realizacją przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie ma innych realizowanych ani zrealizowanych przedsięwzięć, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Przy realizacji planowanego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Na etapie realizacji inwestycji mogą powstawać odpady pochodzące z robót ziemnych czy też robót rozbiórkowych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów (Dz.U. 2001 nr 112 poz. 1206) do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu

obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu).

W ramach planowanego przedsięwzięcia, z odpadami będzie się postępować w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, w myśl ustawy Prawo ochrony środowiska i ustawy o odpadach. W miarę możliwości ilości powstających odpadów oraz ich negatywne oddziaływanie na środowisko zostanie maksymalnie ograniczone, prowadzony będzie odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. W pierwszej kolejności Wykonawca zobowiązany jest do zapobiegania powstawaniu odpadów poprzez stosowanie wszelkich możliwych działań ograniczających ich wytwarzanie (np. technologie bezodpadowe, stosowanie odpowiednich surowców i materiałów) oraz podejmowania działań pozwalających na utrzymanie ich ilości na możliwie najniższym poziomie (minimalizacji). Wykonawca robót będzie selektywnie gromadzić powstające odpady, usuwać je z miejsca powstawania lub wykorzystywać je na bieżąco na terenie inwestycji przez ponowne użycie lub recykling. Do unieszkodliwienia zostaną przekazane jedynie te odpady, których nie udało się poddać odzyskowi. Odpady, co do których nie będzie istniała możliwość zagospodarowania przez odzysk bądź unieszkodliwianie na miejscu, zostaną przekazane innemu posiadaczowi odpadów, który będzie posiadał stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Niedopuszczalne jest magazynowanie odpadów, zwłaszcza niebezpiecznych: na terenach zalewowych cieków i zbiorników wodnych, na terenach zidentyfikowanych siedlisk priorytetowych i na terenach bardzo wysokiego stopnia zagrożenia wód podziemnych. Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, nie będzie generować znaczących oddziaływań na komponenty środowiska. Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie ograniczony do terenu budowy. Oddziaływanie ustąpi po zakończeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja w trakcie eksploatacji nie generuje odpadów. Jedyne odpady mogą być generowane przez użytkowników obiektu, w niewielkiej ilości, które będą na bieżąco usuwane przez odpowiednie służby powołane w tym celu przez zarządcę obiektu.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń. Przy ostrożnym i bezpiecznym tankowaniu maszyn roboczych w zabezpieczonym terenie nie nastąpi emisja zanieczyszczeń do gruntu. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP oraz utrzymania sprzętu w dobrym stanie technicznym, aby zminimalizować ryzyko zanieczyszczenia środowiska.

14. Prace rozbiórkowe

Materiały pochodzące z rozbiórek zostaną zagospodarowane i poddane utylizacji lub zostaną przeznaczone do ponownego wbudowania w ramach tej lub innej inwestycji.

15. Finansowanie zadania

Planowane przedsięwzięcia będzie finansowane ze środków krajowych.

inż. Maciej Aleksiejuk

07.10.2024r.