

.....
.....
.....

Gmina Sidra udziela wyjaśnień do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej przetargu nieograniczonego na „**Remont drogi gminnej nr 103615 B Kolonia Makowlany – droga powiatowa nr 1249 B – Makowlany – do drogi wojewódzkiej nr 673**”:

Pytanie 1

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunek przepustu pod koroną drogi (poz.4 przedmiaru).

Odpowiedź na pytanie 1

Dokumentacja została opracowana w formie skróconej i nie zawiera rysunków konstrukcyjnych przepustu. Dokumentacja bazuje na typowych rozwiązaniach konstrukcyjnych stosowanych w drogownictwie. Dokumentacja zawiera przedmiar robót i specyfikacje techniczne, które umożliwiają rzeczowe przygotowanie oferty.

Pytanie 2

Na jaką odległość należy odwozić humus?

Odpowiedź na pytanie 2

Humus należy odwieźć na odległość 3,0 km

Pytanie 3

Prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie 3

Wykonawca sam opracowuje projekt stałej organizacji ruchu i plan BIOZ.

Pytanie 4

Zgodnie z pkt.3 opisu technicznego w podłożu zalegają grunty słabo przepuszczalne w postaci gliny piaszczystej i zwięzłej (zaliczonej do grupy nośności G3). Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 43 grupę nośności G2, G3 lub G4 należy doprowadzić do grupy G1 (w zależności od wartości wskaźnika CBR) zgodnie ze sposobami podanymi w punkcie 5.1, 5.2 tego rozporządzenia : m.in.: przez wymianę gruntu lub wzmocnienie geosyntetykiem. Na remontowanej drodze projektant przewidział tylko wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym i ułożenia warstwy ścieralnej. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie 4

Konstrukcja projektowanej nawierzchni została opisana w pkt. 5.4 opisu technicznego. Uwzględnia ona istniejące podłoże i dostosowuje konstrukcję nawierzchni do ruchu KR1.

Pytanie 5

Według punktu 5.4 opisu technicznego ”Konstrukcja projektowanej nawierzchni” projektant wymienia podsypkę grubości 5 cm oraz warstwę odsączającą grubości 15 cm. Prosimy o potwierdzenie, że podsypka 5 cm dotyczy uzupełnienia poboczy pospółką (poz.12 przedmiaru) a warstwa odsączająca grubości 15 cm – wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach (poz.11 przedmiaru).

Odpowiedź na pytanie 5

W pkt. 5.4 opisu technicznego „Konstrukcja projektowanej nawierzchni projektant wymienił istniejącą podsypkę gr. 5cm i istniejącą warstwę odsączającą gr. 15cm w konstrukcji nawierzchni przed jej remontem.

Pozycja 11 przedmiaru robót wskazuje na potrzebę wykonania nawierzchni żwirowej, gr. 15 cm po zagęszczeniu, z kruszywa rozścielanego mechanicznie na zjazdach z drogi, po wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

Pozycja 12 przedmiaru robót wskazuje na potrzebę uzupełnienia poboczy pospółką, przy średniej grubości uzupełnienia po zagęszczeniu 5cm z nadaniem spadku, po ułożeniu nawierzchni bitumicznej.

Pytanie 6

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie okresu gwarancji na wykonane roboty. Na całej powierzchni remontowanej drogi konstrukcja składa się tylko z warstwy ścieralnej układanej na istniejącej nawierzchni brukowcowej (odcinek o długości 774,00 m) oraz na wybitej, odkształconej nawierzchni żwirowej (odcinek o długości 1 138,00 m). Ponadto w podłożu zalegają grunty G3. Mimo, że istniejąca nawierzchnia zostanie wyrównana kruszywem, nie jest to pełna konstrukcja przy której Zamawiający ma prawo żądać 36-miesięcznej gwarancji.

Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający podtrzymuje wymóg udzielenia przez Wykonawcę 36-miesięcznej gwarancji na wykonane roboty.