

## PRZEDMIAR ROBÓT

**„Remont drogi gminnej nr 103615 B Kolonia Makowlany – droga powiatowa nr 1249 B  
– Makowlany – do drogi wojewódzkiej nr 673 ”**

| Lp. | SST         | OPIS ROBÓT<br>Wyliczenia uzasadniające ilości lub powołanie się na nr<br>załącznika poszczególne   | Jednostka<br>miary | Ilość  |
|-----|-------------|--|--------------------|--------|
| 1   | 2           | 3  | 4                  | 5      |
| 1   | D.01.01.01  | <u>D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</u><br>Roboty pomiarowe. Trasa drogowa w terenie równinnym w<br>km roboczym 0+000 ÷ 1+912.  | km                 | 1,912  |
| 2   | D.01.02.02  | <u>D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny</u><br>Mechaniczne usunięcie warstwy darniny o grubości warstwy<br>do 15 cm z odwiezieniem na odkład.<br>w km 0+000 ÷ 0+350     2x1,75x350x0,15 = 183,75<br>w km 1+212 ÷ 1+912     2x0,75x700x0,15 = 157,50   | m <sup>3</sup>     | 341,25 |
| 3   | D.01.02.04. | <u>D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</u><br>Rozbiórka przepustu prefabrykowanego betonowego ø80cm o<br>długości 7 m z wywiezieniem materiałów z rozbiórki.   | m                  | 7      |
| 4   | D.03.01.03a | <u>D.03.01.03a Przepusty pod koroną drogi</u><br>Wykonanie części przelotowej przepustu z rury polietylenowej<br>ø80 cm o długości 9m, w km 0+142, wraz z wykonaniem ławy<br>żwirowej o gr. 50 cm.   | m                  | 9      |
| 5   | D.03.01.03a | Brukowanie skarp i dna rowu przy przepustach na podsypce<br>cementowo-piaskowej brukowcem 16-20 cm z kamienia<br>narzutowego z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>$2 \times \{(3 \times 2) - (3,14 \times 0,4^2)\} = 10,995$  | m <sup>2</sup>     | 11     |
| 6   | D.03.02.01a | <u>D.03.02.01.a Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych</u><br>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy<br>objętości betonu w jednym miejscu od 0,2 do 0,3 m <sup>3</sup> -<br>studzienek kanalizacyjnych - 35 szt.   | szt.               | 35     |
| 7   | D.04.01.01  | <u>D.04.01.01. Profilowanie i zagęszczenie podłoża</u><br>Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie<br>w gruncie kat. II – IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.<br>$7 \times 1212 + 4,5 \times (2 \times 30 + 670) = 11\ 769$   | m <sup>2</sup>     | 11 769 |
| 8   | D.04.08.05  | <u>D.04.08.05. Wyrównanie podbudowy kruszywem<br/>stabilizowanym mechanicznie.</u><br>Wyrównanie z uzupełnieniem pospółką istniejącej podbudowy<br>pospółką o średniej grubości sypania od 10 do 25cm.<br>od km 0+000 do km 0+778 – gr.25cm, szer. 7m,<br>od km 0+778 do km 1+212 – gr.10cm, szer. 6m,<br>od km 1+212 do km 1+912 – gr.20cm, szer. 4,5m,<br>$(778 \times 7 \times 0,25) + (434 \times 6 \times 0,10) + (730 \times 4,5 \times 0,20) = 2\ 278,9$  | m <sup>3</sup>     | 2 279  |
| 9   | D.05.03.05  | <u>D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u><br>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo<br>- żwirowej dowożonej z WMB do miejsca wbudowania,<br>grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm.<br>od km 0+000 do km 0+870 – gr.5cm, szer. 5,5m<br>od km 0+870 do km 0+900 – gr.5cm, szer. 5,5 ÷ 6,0 m<br>od km 0+900 do km 1+212 – gr.5cm, szer. 6,0m<br>od km 1+212 do km 1+242 – gr.5cm, szer. 2 x 3,5m<br>od km 1+242 do km 1+912 – gr.5cm, szer. 3,5m<br>$(870 \times 5,5) + \{30 \times (5,5 + 6,0) / 2\} + (312 \times 6,0) + (30 \times 2 \times 3,5) + (670 \times 3,5) + 6 \times [(8 \times 8 - 3,14 \times 4^2) / 4] + 2 \times [(12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4] = 9\ 420,62$ | m <sup>2</sup>     | 9 421  |

## PRZEDMIAR ROBÓT – c.d.

**„Remont drogi gminnej nr 103615 B Kolonia Makowlany – droga powiatowa nr 1249 B – Makowlany – do drogi wojewódzkiej nr 673 ”**

| Lp. | SST        | OPIS ROBÓT<br>Wyliczenia uzasadniające ilości lub powołanie się na nr załącznika poszczególne   | Jednostka miary | Ilość  |
|-----|------------|---|-----------------|--------|
| 1   | 2          | 3   | 4               | 5      |
| 10  | D.06.02.01 | <u>D.06.02.01 Ułożenie przepustów z rur polietylenowych ø40cm pod zjazdami</u><br>Ułożenie przepustów z rur polietylenowych ø40cm pod zjazdami w km 0+047 str. P, 0+052 str. L, 0+080 str. P, 0+547 str. P, 3 awaryjne,<br><br>$7 \times 5,0 = 35$  | m               | 35     |
| 11  |            | Wykonanie nawierzchni żwirowej, warstwa dolna, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm, z kruszywa rozściełanego mechanicznie na zjazdach. Średnia powierzchnia zjazdu – $8m^2$ .<br><br>$7 \times 8 = 56$  | $m^2$           | 56     |
| 12  | D.06.03.02 | <u>D.06.03.02. Naprawa poboczy gruntowych</u><br>Uzupełnienie poboczy pospółką, średnia grubość uzupełnienia po zagęszczeniu 5cm z nadaniem spadku<br>w km 0+000 ÷ 0+778 $2 \times 0,75 \times 778 \times 0,05 = 58,35$<br>w km 0+778 ÷ 1+212 $2 \times 0,50 \times 434 \times 0,05 = 21,70$<br>w km 1+212 ÷ 1+912 <u><math>2 \times 0,50 \times 730 \times 0,05 = 36,50</math></u><br>Razem = 116,55 | $m^3$           | 116,55 |
| 13  | D.07.02.01 | <u>D.07.02.01 Oznakowanie pionowe</u><br>Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami - sztuk 6   | szt.            | 6      |
| 14  | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A folia odblaskowa I generacji (A-7 – 4szt., B-2 – 2szt.)   | szt.            | 6      |
| 15  | D.08.01.01 | <u>D.08.01.01. Ustawienie krawężników betonowych</u><br>Ustawienie krawężników betonowych wtopionych (najazdowych) o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-10, w km 1+212 do 1+282<br><br>$2 \times 70 = 140$   | mb              | 140    |
| 16  | D.08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1249B (opaska wewnętrzna rozdzielająca dwa 3,5m pasy ruchu i wygradzająca podwójny słup energetyczny) – 52 mb   | mb              | 52     |