

# PRZEDMIAR ROBÓT

„Przebudowa drogi gminnej Nr 103616B (ulica bez nazwy we wsi Zalesie) o długości 163 mb – na działkach o nr geod. 66 i 64/3”

## DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>					
1	1.1.1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,163
<b>D.01.02.02 Usunięcie warstwy humusu /darniny/</b>					
2	1.1.2.	D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu (darniny) o średniej grubości 15 cm wraz z jej wywiezieniem na odl. do 1 km: –km 0+000÷0+021 $21,0 \times (3,0 + 6,0) / 2 \times 0,15 \times \frac{1}{2} = 2,588$ –km 0+021÷0+163 $142,0 \times 6,0 \times 0,15 \times \frac{1}{2} = 63,900$ Str.L – $1,3 \times 163,0 \times 0,15 = 31,785$ Str.P – $1,3 \times 74,0 \times 0,15 = 14,430$ –Podłączenie do dr. pow. z poboczami $(17+28) / 2 \times (5+6+5) \times 0,15 = 54,000$	m <sup>3</sup>	166,7

## DZIAŁ 2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych ..... – grupa 45200000-9

1	2	3	4	5	6
<b>2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
<b>D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>					
3	2.2.1.	D.03.02.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 3km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie $37,00 \times 0,6 \times 0,8 = 17,76$	m <sup>3</sup>	17,8
4	2.2.2.	D.03.02.01	Wykonanie ławy żwirowej pod przykanalik, gr. 20 cm $37,00 \times 0,60 \times 0,20 = 4,44$	m <sup>3</sup>	4,4
5	2.2.3.	D.03.02.01	Montaż kanałów (przykanalika) z rur typu PCV łączonych na wcisk ø20cm	mb	37
6	2.2.4.	D.03.02.01	Montaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych ø50cm z osadnikiem bez syfonu (podwójna krata wlotowa)	element	1
7	2.2.5.	D.03.02.01	Zasypanie wykopu pospółką naturalną warstwami o gr. 20 cm wraz z zagęszczeniem $37,0 \times 0,6 \times 0,4 + 37,0 \times (0,1 + 0,1) \times 0,2 = 10,36$	m <sup>3</sup>	10,4

<b>D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych</b>					
8	2.2.6.	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0,1 m <sup>3</sup> - zasuwę wodociągowe - szt. 5	szt.	5
<b>3. POBUDOWA</b>					
<b>D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża</b>					
9	2.3.1.	D.04.01.01	<p>Koryto głębokości 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojedźnego</p> <p>–km 0+000÷0+021  <math>21,0 \times (3,0+6,0)/2 = \mathbf{94,5}</math></p> <p>–km 0+021÷0+163  <math>142,0 \times 6,0 + (10 \times 10 - 3,14 \times 5^2)/4 \times 2 = \mathbf{862,7}</math></p> <p>–podłączenie do drogi powiatowej  <math>(25+22)/2 \times 6 = \mathbf{141,0}</math></p> <p>–pobocza na podłączeniu do dr. pow.  <math>(28+25)/2 \times 5,0 + (22+17)/2 \times 5 = \mathbf{230,0}</math></p>	m <sup>2</sup>	1 328,2
<b>D.04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych</b>					
10	2.3.2.	D.04.03.01	<p>Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni (wyrównawczej) w km 0+021÷0+163</p> <p>–odcinek prosty: <math>142,0 \times 6,0 \times = \mathbf{852,0}</math></p> <p>–r = 5m: <math>(10 \times 10 - 3,14 \times 5^2)/4 \times 2 = \mathbf{10,73}</math></p>	m <sup>2</sup>	863
<b>D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>					
11	2.3.3.	D.04.04.01	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy 15 cm</p> <p>–km 0+000÷0+021  <math>21,0 \times (3,0+6,0)/2 = \mathbf{94,5}</math></p> <p>–km 0+021÷0+163  <math>142,0 \times 6,0 \times = \mathbf{852,0}</math></p> <p>–r = 5m: <math>(10 \times 10 - 3,14 \times 5^2)/4 \times 2 = \mathbf{10,73}</math></p> <p>–podłączenie do drogi powiatowej  <math>(25+22)/2 \times 6 = \mathbf{141,0}</math></p> <p>–pobocza na podłączeniu do dr. pow.  <math>(28+25)/2 \times 5,0 + (22+17)/2 \times 5 = \mathbf{230,0}</math></p>	m <sup>2</sup>	1 328,2
12	2.3.4.	D.04.04.01	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa górna gr. w-wy 15 cm</p> <p>–km 0+000÷0+021  <math>21,0 \times (3,0+6,0)/2 = \mathbf{94,5}</math></p> <p>–km 0+021÷0+163  <math>142,0 \times 6,0 \times = \mathbf{852,0}</math></p> <p>–r = 5m: <math>(10 \times 10 - 3,14 \times 5^2)/4 \times 2 = \mathbf{10,73}</math></p> <p>–podłączenie do drogi powiatowej  <math>(25+22)/2 \times 6 = \mathbf{141,0}</math></p> <p>–pobocza na podłączeniu do dr. pow.  <math>(28+25)/2 \times 5,0 + (22+17)/2 \times 5 = \mathbf{230,0}</math></p>	m <sup>2</sup>	1 328,2

<b>D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym</b>					
13	2.3.5.	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową grysowo – żwirową gr.4cm (100kg/m <sup>2</sup> ), dowożonej z WMB do miejsca wbudowania w km 0+021÷0+163 $\{142,0 \times 6,0 + (10 \times 10 - 3,14 \times 5^2) / 4 \times 2\} \times 0,1 = 86,27$	t	86,3
<b>4. NAWIERZCHNIA</b>					
<b>D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>					
14	2.4.1.	D.05.03.05	Nawierzchnia (warstwa ścieralna) z mieszanki asfaltowej grysowo – żwirowej dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm w km 0+021÷0+163 $142 \times 6,0 + (10 \times 10 - 3,14 \times 5^2) / 4 \times 2 = 862,73$	m <sup>2</sup>	863
<b>D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>					
15	2.4.2.	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru <u>grafitowego</u> o gr. 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego – km 0+000÷0+021 $21,0 \times (3,0 + 6,0) / 2 = 94,5$ – podłączenie do drogi powiatowej $(25 + 22) / 2 \times 6 = 141,0$	m <sup>2</sup>	235,5
16	2.4.3.	D.05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru <u>czerwonego</u> o gr. 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego na poboczu (utwardzone pobocza na podłączeniu do drogi powiatowej) $(28 + 25) / 2 \times 5,0 + (22 + 17) / 2 \times 5 = 230,0$	m <sup>2</sup>	230,0
<b>5. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
<b>D.07.01.01 Znaki drogowe poziome</b>					
17	2.5.1.	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) – linie na przejściach dla pieszych. Przejście na wysokości przystanku autobusowego $\frac{1}{2} \times 3 \times 6 = 9$	m <sup>2</sup>	9
<b>D.07.02.01 Znaki drogowe pionowe</b>					
18	2.5.2.	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych $\phi$ 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami $3 + 2 + 2 = 7$	szt.	7
19	2.5.3.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A folia odbłaskowa III generacji (A-7 – 3 szt.)	szt.	3

20	2.5.4.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x750mm), folia odbłaskowa III generacji (D-6 – 2szt.)	szt.	2
21	2.5.5.	D.07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Przymocowanie do gotowych słupków tablic prowadzących pojedynczych U-3a, folia odbłaskowa III generacji – 2 szt.	szt.	2
<b>6. ELEMENTY ULIC</b>					
<b>D.08.01.01 Krawężniki betonowe</b>					
22	2.6.1	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x20cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10 $163 \times 2 + 28 + 25 + 21 + 17 + 16 + 16 + 6 = 455$	m	455
<b>D.08.02.02 Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>					
23	2.6.2.	D.08.03.01	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości i długości chodników – km 0+021÷0+163 chodnik (najazdowy) $1,2 \times [163,0 + (163,0 - 37,0 - 6,0) - (10 \times 4,0)] = 291,6$	m <sup>2</sup>	291,6
24	2.6.3.	D.08.03.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm na chodnikach – km 0+021÷0+163 chodnik (najazdowy) $1,2 \times [163,0 + (163,0 - 37,0 - 6,0) - (10 \times 4,0)] = 291,6$	m <sup>2</sup>	291,6
25	2.6.4.	D.08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem – km 0+021÷0+163 chodnik (najazdowy) $1,2 \times [163,0 + (163,0 - 37,0 - 6,0) - (10 \times 4,0)] = 291,6$	m <sup>2</sup>	291,6
<b>D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>					
26	2.6.5.	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową $163,0 + 21,0 + (163,0 - 37,0 - 6,0) + (10 \times 1,5 \times 2) + 2 \times 6,0 = 346$	m	346
<b>D.08.04.01 Wjazdy i wyjazdy z bram</b>					
27	2.6.6.	D.08.04.01	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości wjazdów $10 \times 2,8 \times 4,0 = 112,0$	m <sup>2</sup>	112
28	2.6.7.	D.08.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm na wjazdach $10 \times 2,8 \times 4,0 = 112,0$	m <sup>2</sup>	112
29	2.6.8.	D.08.04.01	Wjazdy z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem $10 \times 2,8 \times 4,0 = 112,0$	m <sup>2</sup>	112