

BKR.271.1.2017

Sidra, dnia 21.06.2017r.

.....
.....
.....

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: BKR.271.1.2017. Nazwa zadania: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1259B na odcinku Sidra – Staworowo – Zalesie wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę oraz robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1259B na odcinku Sidra – Staworowo – Zalesie.

Gmina Sidra udziela wyjaśnień do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej przetargu na: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1259B na odcinku Sidra – Staworowo – Zalesie wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę oraz robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1259B na odcinku Sidra – Staworowo – Zalesie.

W imieniu Firmy (...) zwracamy się o udzielenie wyjaśnień dotyczących ww. postępowania:

Pytanie 1.

Zwracamy się o potwierdzenie, iż na istniejącej nawierzchni należy wykonać konstrukcję dla kategorii ruchu KR2.

Odpowiedź 1.

Tak, jednak ostateczna decyzja w kwestii konstrukcji nawierzchni i rozwiązań projektowych należy do projektanta po akceptacji Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce.

Pytanie 2.

Zwracamy się o potwierdzenie iż na przełomach tj. w miejscu rozbiórki nawierzchni istniejącej należy wykonać konstrukcję dla kategorii ruchu KR2.

Odpowiedź 2.

Tak, jednak ostateczna decyzja w kwestii konstrukcji nawierzchni i rozwiązań projektowych należy do projektanta po akceptacji Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce.

Pytanie 3.

Zwracamy się o potwierdzenie, iż na zatokach autobusowych należy wykonać konstrukcję dla kategorii ruchu KR2.

Odpowiedź 3.

Tak, jednak ostateczna decyzja w kwestii konstrukcji nawierzchni i rozwiązań projektowych należy do projektanta po akceptacji Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce.

Pytanie 4.

Zwracamy się o potwierdzenie iż na istniejącej nawierzchni należy wykonać konstrukcję zgodnie z PFU tj. warstwa ścieralna gr. 4cm oraz warstwa wyrównawcza gr.4 cm

Odpowiedź 4.

Tak, jednak ostateczna decyzja w kwestii konstrukcji nawierzchni i rozwiązań projektowych należy do projektanta po akceptacji Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce.

Pytanie 5.

Zwracamy się o potwierdzenie iż na zatokach autobusowych należy wykonać konstrukcję zgodnie z PFU tj. warstwa ścieralna gr. 4cm oraz warstwa wyrównawcza gr.4 cm, górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

Odpowiedź 5.

Tak, jednak ostateczna decyzja w kwestii konstrukcji nawierzchni i rozwiązań projektowych należy do projektanta po akceptacji Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce.

Pytanie 6.

Zwracamy się o potwierdzenie iż na przełomach należy wykonać konstrukcję zgodnie z PFU tj. warstwa ścieralna gr. 4cm oraz warstwa wyrównawcza gr.4 cm, górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm, warstwa odcinająca 15cm.

Odpowiedź 6.

Tak, jednak ostateczna decyzja w kwestii konstrukcji nawierzchni i rozwiązań projektowych należy do projektanta po akceptacji Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce.

Pytanie 7.

W odpowiedzi na pytanie nr 9 Zamawiający napisał o „zaprojektowaniu wysokości podniesienia drogi po uzgodnieniu z w PZD Sokółka” natomiast w odpowiedzi nr 10 Zamawiający pisze o wykonaniu nakładki jednej lub kilku warstw. Prosimy o jednoznaczne określenie czy należy wykonać nakładkę na istniejącej jezdni czy też na istniejącej drodze wykonać nasyp a następnie nową konstrukcję jezdni zalecaną dla kategorii ruchu KR 2.

Odpowiedź 7.

Nasypy są przewidziane w obrębie przebudowywanych przepustów, zatok autobusowych, lokalnie przy poszerzeniach korpusu drogowego, na uzupełnienie poboczy, na korektę łuków oraz na korpus drogowy w nasypie. Zaprojektowanie wysokości podniesienia drogi w nasypie należy do Wykonawcy po uzgodnieniu z Powiatowym Zarządem Dróg w Sokółce. Nakładka na istniejącej nawierzchni jest planowana na odcinkach umożliwiających zachowanie parametrów zakładanych w PFU. Ostateczna decyzja w kwestii konstrukcji nawierzchni i rozwiązań projektowych należy do projektanta po akceptacji Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce.

WÓJT
inż. Jan Hrynkiwicz