

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa inwestycji: **„Przebudowa drogi gminnej nr 103622B – ul. Kolejowej w Sidrze od km 0+000 do km 0+930”**

Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

- **45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę**
- **45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Adres obiektu budowlanego: **Droga gminna nr 103622B – ul. Kolejowa w Sidrze**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Sidra, 16-124 Sidra, ul. Rynek 5**

Data opracowania przedmiaru robót: **10.09.2017r.**

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

1. Przygotowanie terenu pod budowę– CPV 45100000-8

1.1. Roboty przygotowawcze

- 1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- 1.1.2. Karczowanie drzew i krzewów
- 1.1.3. Usunięcie warstwy humusu
- 1.1.4. Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów

1.2. Roboty ziemne

- 1.2.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- 1.2.2. Wykonanie nasypów

2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – CPV 45200000-9

2.1. Podbudowa

- 2.1.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- 2.1.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- 2.1.3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 2.1.4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 2.1.5. Wyrównanie podbudowy mieszankami bitumicznymi
- 2.1.6. Wyrównanie podbudowy kruszywem

2.2. Nawierzchnia

- 2.2.1. Nawierzchnia brukowcowa
- 2.2.2. Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- 2.2.3. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

2.3. Roboty wykończeniowe

- 2.3.1. Umocnienie skarp brukowcem
- 2.3.2. Rowy

2.4. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- 2.4.1. Oznakowanie poziome
- 2.4.2. Oznakowanie pionowe
- 2.4.3. Oznakowanie pionowe aktywne
- 2.4.4. Budowa i przebudowa oświetlenia drogowego

2.5. Elementy ulic i dróg

- 2.5.1. Krawężniki betonowe
- 2.5.2. Chodnik z brukowej kostki betonowej
- 2.5.3. Betonowe obrzeża chodnikowe
- 2.5.4. Wjazdy

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej nr 103622B – ul.
Kolejowej w Sidrze od km 0+000 do km 0+930”

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	1.	DZIAŁ 1. PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ – GRUPA 45100000-8			
	1.1.	D.01.00.00	Roboty przygotowawcze		
	1.1.1.	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1	1.1.1.1.		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym od km 0+000 do 0+930, (Km 0+000 – brama wjazdowa do Ośrodka Sportu i Rekreacji „Basen” w Sidrze)	km	0,930
	1.1.2.	D.01.02.01	Karczowanie drzew i krzewów		
2	1.1.2.1.		Karczowanie pni drzew o średnicy 66 – 75 cm wraz z wywiezieniem karpiny	szt.	3
3	1.1.2.2.		Karczowanie pni drzew o średnicy 76 – 100 cm wraz z wywiezieniem karpiny	szt.	1
	1.1.3.	D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu /darniny/		
4	1.1.3.1.		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), gr. w-wy 10 cm wraz z jej wywiezieniem na odkład do 1 km w km: 0+000÷0+175 (str. L) – na szer. 4 m 0+175÷0+385 (str. L) – na szer. 2 m 0+580÷0+930 (str. L) – na szer. 2 m 0+015÷0+420 (str. P) – na szer. 2 m 0+420÷0+437 (str. P) – na szer. 1 m 0+575÷0+930 (str. P) – na szer. 1 m (175,0x4,0+210,0x2,0+350,0x2,0+405,0x2,0+17,0x1,0+355x1,0)x0,10 = 300,2	m ³	300
	1.1.4.	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
5	1.1.4.1.		Rozebranie krawężników betonowych 20x30 na podsypce piaskowej w km 0+385 do 0+430 w ilości: 45 m z wywiezieniem materiałów z rozbiórki	m	45
6	1.1.4.2.		Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x35 w km 0+385 do 0+430 w ilości 45,0x1,10=49,5 z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 1 km.	m ²	50
7	1.1.4.3.		Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm w km 0+430 ÷ 0+580 (str. L) – na szer. 1,5 m w ilości: 150x1,50 = 225m ² z wywiezieniem materiałów z rozbiórki.	m ²	225

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
8	1.1.4.4.		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50 w km 0+430 ÷ 0+580 (str. L) – na pow. 225m ² z wywiezieniem materiałów z rozbiórki.	m ²	225
	1.2.	D.02.00.00.	Roboty ziemne		
	1.2.1.	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych		
9	1.2.1.1.		Roboty ziemne wykonane mechanicznie w gruncie kat. III i IV z transportem urobku na odkład do 1 km – poszerzenia jezdni brukowcowej w km 0+015÷0+420 (405,0x1,25-52,0x0,25)x0,20=98,65 – w obrębie skrzyżowań w km 0+020 km 0+360 (30,0x5,5x+15,0x5,5)x0,30=74,25 – pod chodnik w km 0+000÷0+175 (str. L) 175,0x4,00x0,10=70,0 Łącznie: 98,65+74,25+70,0 = 242,90	m ³	243
	1.2.2.	D.02.03.01	Wykonanie nasypów		
10	1.2.2.1.		Wykonanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I i II z transportem urobku – pobocza z kruszywa naturalnego gr. 8cm i szer. 1m w km: 0+000÷0+275 (str. P) – 275,0 m 0+325÷0+437 (str. P) – 112,0 m 0+575÷0+930 (str. P) – 355,0 m pobocza z kruszywa naturalnego gr. 8cm i szer. 1m w obrębie skrzyżowań w km 0+020 i 0+360 35,00x2 + 15,00x2 = 100,0 m Razem: (275+112+355+100)x0,08=161,5 – uzupełnienie korpusu w obrębie skrzyżowania w km 0+360 20,0x8,00x0,50 = 80,0 Łącznie: 161,5 + 80,0 = 241,5	m ³	242
	2	DZIAŁ 2. ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH – GRUPA 45200000-9			
	2.1.	D.04.00.00	Podbudowa		
	2.1.1.	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
11	2.1.1.1.		Koryto na całej szerokości jezdni i chodników, wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m ²	2 998

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
			– poszerzenia jezdni brukowcowej w km 0+015÷0+420 $405,0 \times 1,25 - 52,0 \times 0,25 = 493,25$ – w obrębie skrzyżowań w km 0+020 i km 0+360 $35,0 \times 5,5 + 15 \times 5,5 = 275,0$ – pod chodniki w km 0+000÷0+175 (str. L) – na szer. 4,0 m 0+175÷0+930 (str. L) – na szer. 2,0 m 0+280÷0+320 (str. P) – na szer. 2,0 m Razem: $175,0 \times 4,0 + (755 - 5 \times 6,0) \times 2,0 + 40,0 \times 2,0 = 2\,230,0$ Łącznie: $493,25 + 275,0 + 2230 = 2998,25$		
	2.1.2.	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
12	2.1.2.1.		Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej w ilości: $930,0 \times 6,0 + 35,0 \times 5,0 + 15,0 \times 6,0 + 20,0 \times 6,0 + 10,0 \times 6,0 + 138,0 \times 1,0 + (12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4 \times 2 + (18 \times 18 - 3,14 \times 9^2) / 4 \times 2 = 6\,213,31$	m ²	6 213
	2.1.3.	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie		
13	2.1.3.1.		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna gr. 15 cm, pod chodniki w km: 0+280÷0+320 (str. P) – na szer. 2,0 m 0+175÷0+930 (str. L) – na szer. 2,0 m w ilości: $40,0 \times 2,0 + (755 - 5 \times 6,0) \times 2,0 = 1\,530\text{ m}^2$	m ²	1 530
14	2.1.3.2.		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech., w-wa górna gr. 20 cm, pod chodnik w km 0+000÷0+175 (str. L) – na szer. 4m $175,0 \times 4,0 = 700,$	m ²	700
	2.1.4.	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie		
15	2.1.4.1		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. (w-wa dolna na poszerzeniach) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm w km 0+015÷0+420 (str. P) – szer. 1,25 m w ilości: $405,0 \times 1,25 - 52,0 \times 0,25 = 493,25$	m ²	493

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
16	2.1.4.2		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. (w-wa górna na poszerzeniach) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm w km 0+015÷0+420 (str. P) – szer. 1,25 m w ilości: $405 \times 1,25 - 52,0 \times 0,25 = 493,25$	m ²	493
	2.1.5	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami bitumicznymi		
17	2.1.5.1.		Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową gr. 4cm (100kg/m ²) – AC11W, dowożonych z WMB do miejsca wbudowania, w km 0+000 do 0+930 wraz ze skrzyżowaniami $[930,0 \times 6,0 + 35,0 \times 5,0 + 15,0 \times 6,0 + 20,0 \times 6,0 + 10,0 \times 6,0 + 138,0 \times 1,0 + (12 \times 12 - 3,14 \times 6^2)/4 \times 2 + (18 \times 18 - 3,14 \times 9^2)/4 \times 2] \times 0,100 = 621,33$	t	621
	2.1.6.	D.04.08.05	Wyrównanie podbudowy kruszywem		
18	2.1.6.1.		Wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką w km 0+000 do km 0+420, średnia grubość wyrównania – 10 cm $(420,0 \times 6,25 - 52,0 \times 0,25) \times 0,10 = 261,2$	m ³	261
	2.2.	D.05.00.00	Nawierzchnia		
	2.2.1.	D.05.02.02	Nawierzchnia brukowcowa		
19	2.2.1.1		Przełożenie fragmentów nawierzchni brukowcowej z kamienia narzutowego 16-20 cm w miejscach największych deformacji celem dostosowania do niwelety. Przyjęto 1% powierzchni w ilości 21 m ²	m ²	21
	2.2.2.	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
20	2.2.1.2.		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S) dowożonych z WMB do miejsca wbudowania, w km 0+000 do 0+930 wraz ze skrzyżowaniami $930,0 \times 6,0 + 35,0 \times 5,0 + 15,0 \times 6,0 + 20,0 \times 6,0 + 10,0 \times 6,0 + 138,0 \times 1,0 + (12 \times 12 - 3,14 \times 6^2)/4 \times 2 + (18 \times 18 - 3,14 \times 9^2)/4 \times 2 = 6\,213,31$	m ²	6 213
	2.2.3.	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		
21	2.2.3.1.		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm w km 0+000 do km 0+175 str. lewa jako chodnik z możliwością parkowania $175,0 \times 4,0 = 700,0$	m ²	700

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	2.3.	D.06.00.00.	Roboty wykończeniowe		
	2.3.1.	D.06.01.02.	Umocnienie skarp brukowcem		
22	2.3.1.1.		Umocnienie skarp brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową w km 0+190÷0+200 po str. L i P. $2 \times 15,00 = 30,00$	m ²	30
	2.3.2.	D.06.04.01.	Rowy		
23	2.3.2.1.		Renowacja rowów odwadniających przy śred. gr. namułu do 30 cm, w km 0+000÷0+250 (str. P) – na dł. 250 m 0+580÷0+735 (str. P) – na dł. 155 m Razem: 250,0 + 155,0 = 405,0	m	405
	2.4.	D.07.00.00.	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
	2.4.1.	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome		
24	2.4.1.1.		Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczkową) – linie P-10 na przejściach dla pieszych w km 0+306 i 0+522, linia P-17 przystankowa - przystanek komunikacyjny w km 0+475 po str.L, linia krawędziowa P-7a przerywana w km 0+437÷0+577 (str.P), malowanie mechaniczne P-7a: $140,0 \times 0,12 \times 0,50 = 8,40$ P-10: $6,0 \times 4,0 \times 0,5 = 12,00$ P-17: $1,71 \text{ m}^2 / 15 \text{ mb}$ Razem: $8,40 + 12,0 + 1,71 = 22,11 \text{ m}^2$	m ²	22
	2.4.2.	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe		
25	2.4.2.1.		Ustawienie słupków z rur stalowych ϕ 60 mm o dł. 4m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	9
26	2.4.2.2.		Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900mm) folia odblaskowa II generacji (A-7 – ustęp pierwszeństwa) <i>Ustawić w obrębie skrzyżowań w km 0+020 i w km 0+360 (2 szt.) i w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1249B w km 0+930 (2szt.).</i>	szt.	4

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
27	2.4.2.3.		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x600mm) folia odblaskowa II generacji (D-6 – przejście dla pieszych, D-15 przystanek autobusowy) <i>Ustawić w obrębie przejścia dla pieszych usytuowanego w km 0+306 i 0+522 (4 szt.), przystanek autobusowy w km 0+475 (1 szt.)</i>	szt.	5
	2.4.3.	D.07.02.01a	Oznakowanie pionowe aktywne		
28	2.4.3.1.		Montaż aktywnych znaków D-6 z własnym zasilaniem za pomocą ogniwa solarnego z czujnikami ruchu wraz ze słupkami z rur stalowych, przy przejściu dla pieszych w km 0+306	szt.	2
	2.4.4.	D.07.07.01.	Budowa i przebudowa oświetlenia drogowego		
29	2.4.4.1.		Montaż hybrydowej lampy ulicznej HLU-60W/400W/500W6m jako niezależnego oświetlenia przejścia dla pieszych zestawem LED	szt.	1
	2.5.	D.08.00.00	Elementy ulic		
	2.5.1.	D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
30	2.5.1.1.		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej w km 0+000 do 0+175 po str. lewej i wjazdach w km 0+277 i 0+323 po str. P i w km 0+290, 0+336, 0+549, 0+882, 0+915 po str. L $175,0 + 7 \times 6,0 = 217$	m	217
31	2.5.1.2.		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej w km: 0+175÷0+287 (str. L) – na dł. 112 m 0+293÷0+333 (str. L) – na dł. 40 m 0+333÷0+546 (str. L) – na dł. 213 m 0+552÷0+879 (str. L) – na dł. 327 m 0+885÷0+913 (str. L) – na dł. 28 m 0+919÷0+930 (str. L) – na dł. 11 m 0+280÷0+320 (str. L) – na dł. 40 m Razem: 771,0 m	m	771

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	2.5.2.	D.08.02.01	Chodniki z brukowej kostki betonowej		
32	2.5.2.1		<p>Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem w lokalizacji:</p> <p>0+175÷0+287 (str. L) – 112,0 x 2,0 0+293÷0+333 (str. L) – 40,0 x 2,0 0+333÷0+546 (str. L) – 213,0 x 2,0 0+552÷0+879 (str. L) – 327,0 x 2,0 0+885÷0+913 (str. L) – 28,0 x 2,0 0+919÷0+930 (str. L) – 11,0 x 2,0 0+280÷0+320 (str. L) – 40,0 x 2,0</p> <p>Razem: $(112,0+40,0+213,0+327,0+28,0+11,0+40,0) \times 2,00 = 1\,542,0$</p>	m ²	1 542
	2.5.3.	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe		
33	2.5.3.1.		<p>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową w km</p> <p>0+175÷0+287 (str. L) – na dł. 112 m 0+293÷0+333 (str. L) – na dł. 40 m 0+333÷0+546 (str. L) – na dł. 213 m 0+552÷0+879 (str. L) – na dł. 327 m 0+885÷0+913 (str. L) – na dł. 28 m 0+919÷0+930 (str. L) – na dł. 11 m 0+280÷0+320 (str. L) – na dł. 40 m</p> <p>Razem: 771,0 m</p>	m	771
34	2.5.3.2.		<p>Ustawienie opornika betonowego (obrzeża) o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 w km 0+000 do 0+175 po str. lewej i wjazdach w km 0+277 i 0+323 po str. P i w km 0+290, 0+336, 0+549, 0+882, 0+915 po str. L</p> <p>$175,0 + 7 \times 6,0 = 217$</p>	m	217

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	2.5.4.	D.08.04.01	Wjazdy		
35	2.5.4.1.		Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości i długości wjazdów w ilości 7 szt. o szer. 6 m i uśrednionej długości – 5 m. $7 \times 6,0 \times 5,0 = 210,0$	m ²	210
36	2.5.4.2.		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm na wjazdach $7 \times 6,0 \times 5,0 = 210,0$	m ²	210
37	2.5.4.3.		Wjazdy z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem $7 \times 6,0 \times 5,0 = 210,0$	m ²	210

Sporządził:

Wiesław Wysocki 10.09.2017r.

.....
/ data i podpis osoby sporządzającej /