

KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej nr 103622B – ul. Kolejowej
w Sidrze od km 0+000 do km 0+930”

Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (zł)	Wartość (zł)
1	2	3	4	5	6	7
1.	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ – GRUPA 45100000-8					
1.1.	D.01.00.00	Roboty przygotowawcze				
1.1.1.	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
1.1.1.1		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,930		
1.1.2.	D.01.02.01	Karczowanie drzew i krzewów				
1.1.2.1		Karczowanie pni drzew o średnicy 66 – 75 cm wraz z wywiezieniem karpiny	szt.	3		
1.1.2.2		Karczowanie pni drzew o średnicy 76 – 100 cm wraz z wywiezieniem karpiny	szt.	1		
1.1.3.	D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu /darniny/				
1.1.3.1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), gr. w-wy 10 cm wraz z jej wywiezieniem na odkład do 1 km	m ³	300		
1.1.4.	D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów				
1.1.4.1		Rozebranie krawężników betonowych 20x30 na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki	m	45		
1.1.4.2		Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x35 z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 1 km.	m ²	50		
1.1.4.3		Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki.	m ²	225		
1.1.4.4		Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50 z wywiezieniem materiałów z rozbiórki.	m ²	225		
1.2.	D.02.00.00.	Roboty ziemne				
1.2.1.	D.01.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
1.2.1.1		Roboty ziemne wykonane mechanicznie w gruncie kat. III i IV z transportem urobku na odkład do 1 km	m ³	243		
1.2.2.	D.02.03.01	Wykonanie nasypów				
1.2.2.1		Wykonanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I i II z transportem urobku	m ³	242		

Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (zł)	Wartość (zł)
1	2	3	4	5	6	7
2	DZIAŁ 2. ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .. – GRUPA 45200000-9					
2.1.	D.04.00.00	Podbudowa				
2.1.1.	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
2.1.1.1		Koryto na całej szerokości jezdni i chodników, wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m ²	2 998		
2.1.2.	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
2.1.2.1		Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej	m ²	6 213		
2.1.3.	D.04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie				
2.1.3.1		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna gr. 15 cm, pod chodniki	m ²	1 530		
2.1.3.2		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech., w-wa górna gr. 20 cm, pod chodnik	m ²	700		
2.1.4.	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie				
2.1.4.1		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. (w-wa dolna na poszerzeniach) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm w km 0+015÷0+420 (str. P) – szer. 1,0 m	m ²	493		
2.1.4.2		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. (w-wa górna na poszerzeniach) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm w km 0+015÷0+420 (str. P) – szer. 1,0 m	m ²	493		
2.1.5	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami bitumicznymi				
2.1.5.1		Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową gr. 4cm (100kg/m ²) – AC11W, dowożonych z WMB do miejsca wbudowania, w km 0+000 do 0+930 wraz ze skrzyżowaniami	t	621		
2.1.6.	D.04.08.05	Wyrównanie podbudowy kruszywem				
2.1.6.1		Wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką w km 0+000 do km 0+420, śred. gr. wyrów. – 10 cm	m ³	261		
2.2.	D.05.00.00	Nawierzchnia				
2.2.1.	D.05.02.02	Nawierzchnia brukowcowa				
2.2.1.1		Przełożenie fragmentów nawierzchni brukowcowej z kamienia narzutowego 16-20 cm w miejscach największych deformacji celem dostosowania do niwelety. Przyjęto 1% powierzchni w ilości 21 m ²	m ²	21		

Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (zł)	Wartość (zł)
1	2	3	4	5	6	7
2.2.2.	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego				
2.2.1.2		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S) dowożonych z WMB do miejsca wbudowania, w km 0+000 do 0+930 wraz ze skrzyżowaniami	m ²	6 213		
2.2.3.	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej				
2.2.3.1		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm jako chodnik z możliwością parkowania	m ²	700		
2.3.	D.06.00.00	Roboty wykończeniowe				
2.3.1.	D.06.01.02	Umocnienie skarp brukowcem				
2.3.1.1		Umocnienie skarp brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową.	m ²	30		
2.3.2.	D.06.04.01	Rowy				
2.3.2.1		Renowacja rowów odwadniających przy średniej gr. namułu do 30 cm,	m	405		
2.4.	D.07.00.00	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
2.4.1.	D.07.01.01	Oznakowanie poziome				
2.4.1.1		Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczkową) – linie P-10 na przejściach dla pieszych, linia P-17 przystankowa - przystanek komunikacyjny, linia krawędziowa P-7a przerywana, malowanie mechanicznie	m ²	22		
2.4.2.	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe				
2.4.2.1		Ustawienie słupków z rur stalowych f _n 60 mm o dł. 4m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	9		
2.4.2.2		Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900mm) folia odblaskowa II generacji (A-7 – ustęp pierwszeństwa)	szt.	4		
2.4.2.3		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x600mm) folia odblaskowa II generacji (D-6 – 4 szt. , D-15 – 1 szt.)	szt.	5		
2.4.3.	D.07.02.01a	Oznakowanie pionowe aktywne				
2.4.3.1		Montaż aktywnych znaków D-6 z własnym zasilaniem za pomocą ogniwa solarnego z czujnikami ruchu wraz ze słupkami z rur stalowych, przy przejściu dla pieszych	szt.	2		

Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn. (zł)	Wartość (zł)
1	2	3	4	5	6	7
2.4.4.	D.07.07.01	Budowa i przebudowa oświetlenia drogowego				
2.4.4.1		Montaż hybrydowej lampy ulicznej HLU-60W/400W/500W6m jako niezależnego oświetlenia przejścia dla pieszych zestawem LED	szt.	1		
2.5.	D.08.00.00	Elementy ulic				
2.5.1.	D.08.01.01	Krawężniki betonowe				
2.5.1.1		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej	m	217		
2.5.1.2		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej	m	771		
2.5.2.	D.08.02.01	Chodniki z brukowej kostki betonowej				
2.5.2.1		Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	1 542		
2.5.3.	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe				
2.5.3.1		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	771		
2.5.3.2		Ustawienie opornika betonowego (obrzeża) o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej	m	217		
2.5.4.	D.08.04.01	Wjazdy				
2.5.4.1		Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV na całej szerokości i długości wjazdów w ilości 7 szt. o szer. 6 m i uśrednionej długości – 5 m.	m ²	210		
2.5.4.2		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm na wjazdach	m ²	210		
2.5.4.3		Wjazdy z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	210		
Razem wartość netto						
Podatek Vat 23%						
Razem wartość brutto						

Słownie:

....., dnia

.....
Podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy