

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa części drogi gminnej nr 103608B na dł. 535 m i części drogi wewnętrznej usytuowanej na działce nr 830 w obrębie Siderka na odcinku o dług. 300m (odcinek II)

DZIAŁ 1. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych					
1	1.1.1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,490
D.01.02.02 Usunięcie warstwy humusu /darniny/					
2	1.1.2.	D.01.02.02	Usunięcie warstwy humusu (darniny) o średniej grubości 10 cm wraz z jej wywiezieniem na odkład do 1 km $(490,00 \times 0,75) \times 2 \times 0,10 = 73,500$	m ³	73,5
2. ROBOTY ZIEMNE					
D.02.01.01 Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I–V					
3	1.2.1.	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami w gruntach nieskalistych kat. II-IV na przetrzut (przełożenie korpusu drogowego w granice pasa drogowego w km od 0+115 do 0+185) wraz z formowaniem i zagęszczeniem $70,00 \times [(4,5+5,5)/2 \times 1,60] = 560,00$	m ³	560

DZIAŁ 2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych – grupa 45200000-9

1	2	3	4	5	6
3. POBUDOWA					
D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych					
4	2.3.1.	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie asfaltem nawierzchni drogowych (w. wyrównawczej) przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni (w. ścieralnej) $490,00 \times 4,50 + (10 \times 10 - 3,14 \times 5^2) / 4 \times 2 = 2215,75$	m ²	2 216
D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie					
5	2.3.2.	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy 20 cm $[490,00 \times (4,50 + 2 \times 0,75) + (10 \times 10 - 3,14 \times 5^2) / 4 \times 2] \times 0,15 = 361,75$	m ²	362
D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym					
6	2.3.3.	D.04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową grysowo – żwirową gr.3cm (75kg/m ²), dowożonej z WMB do miejsca wbudowania $[490,00 \times 4,50 + (10 \times 10 - 3,14 \times 5^2) / 4 \times 2] \times 0,075 = 166,9875$	t	167

4. NAWIERZCHNIA					
D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego					
7	2.4.1.	D.05.03.05	Nawierzchnia (warstwa ścieralna) z mieszanki asfaltowej grysowo – żwirowej dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm $490,00 \times 4,50 + (10 \times 10 - 3,14 \times 5^2) / 4 \times 2 = 2226,50$	m ²	2 226,5
5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
D.06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków					
8	2.5.1.	D.06.01.01	Umocnienie skarp brukowcem grubości $16 \div 20$ cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo - piaskową w obrębie wlotów i wylotów przepustu w km 0+220 i km 0+525 $[1,50 \times 3,00 - (3,14 \times 0,4^2) + 0,60 \times 3,00] \times 2 \times 2 = 23,19$	m ²	23,2
D.06.03.02. Naprawa poboczy gruntowych					
9	2.5.2.	D.06.03.02	Uzupełnienie poboczy pospółką, średnia grubość uzupełnienia po zagęszczeniu 5 cm z nadaniem spadku. $490 \times 0,75 \times 0,05 \times 2 = 36,75$	m ³	37
D.06.04.01. Rowy (dot. robót remontowych i utrzymaniowych)					
10	2.5.3.	D.06.04.01	Wykopy rowów, oczyszczenie, odmulenie dna wraz z plantowaniem skarp i dna rowów <i>Przyjęto renowację rowów na dł. 180 m</i>	m	180
6. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
D.07.02.01 Znaki drogowe pionowe					
11	2.6.1.	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami $1+2+1+1 = 5$	szt.	5
12	2.6.2.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (o boku 900 mm) folia odbłaskowa III generacji Skrzyżowanie w km 0+045: A-7 – 1 szt.	szt.	1
13	2.6.3.	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D, folia odbłaskowa III generacji, Skrzyżowanie w km 0+512: D-1 – 2 szt.	szt.	2

14	2.6.4.	D.07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Przymocowanie do gotowych słupków tablic prowadzących pojedynczych U-3a, folia odblaskowa III generacji – 1 szt. w obrębie skrzyżowania w km 0+035	szt.	1
15	2.6.5.	D.07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Przymocowanie do gotowych słupków tablic prowadzących pojedynczych U-3b, folia odblaskowa III generacji – 1 szt. w obrębie skrzyżowania w km 0+035	szt.	1

Sporządził: Wiesław Wysocki 10.05.2017r. / data i podpis osoby sporządzającej /