

BKR.271.4.2019

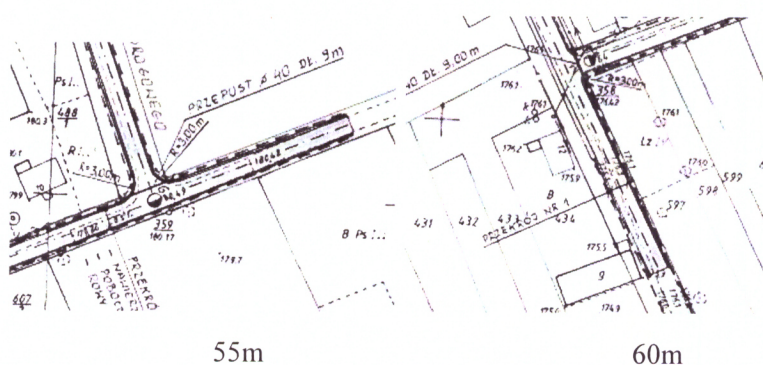
.....

Gmina Sidra udziela wyjaśnień do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej przetargu na: „Przebudowa drogi gminnej Nr 103603B w m. Jałówka od km 3+135 do km 4+000 wraz ze skrzyżowaniami”

### ODPOWIEDZI NA PYTANIA

#### Pytanie 1.

Zmierzone odcinki w terenie mają kolejno 55m i 60m



Zwracamy się o zmniejszenie ilości z

1.1.1.1.	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,865
----------	-------------	--	----	-------

Na

Wyliczanka:

$4000-3135+55+60=980\text{m}$

1.1.1.1.	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym	km	0,980
----------	-------------	--	----	-------

#### . Odpowiedź.

Główny przebieg przebudowywanej drogi ma 865m i taka długość wliczona jest do robót pomiarowych. Odcinki o długości 35m i 45m stanowią podłączenia dróg bocznych i nie wchodzi do pikietażu ewidencyjnego drogi gminnej o nr 103603B. W świetle powyższego ilość robót pomiarowych przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym pozostaje niezmiennym poziomie tj. 0,865 km.

Odcinki zamierzone w terenie z sugestią 55m i 60m w przedmiarze robót są przyjęte o długości 45m jako podłączenie drogi bocznej i kończy się bezpośrednio za wjazdem na działkę o nr geodezyjnym 609 oraz o długości 35m jako podłączenie drogi bocznej i kończy się bezpośrednio za wjazdem na działkę o nr geodezyjnym 434.

### Pytanie 2.

Na podstawie wyliczeń:

$$(865+60+55)*5,5+(6*6-(3,14*6^2)/4)*6+(3*3-(3,14*3^2)/4)*4=5444,2m^2$$

Zwracamy się o zmianę ilości w poniższej pozycji

2.3.2.1.	D.05.03.05.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S).	m <sup>2</sup>	5 251,7
----------	-------------	---	----------------	------------

Na

2.3.2.1.	D.05.03.05.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S).	m <sup>2</sup>	5 444,2
----------	-------------	---	----------------	---------

### Odpowiedź.

Odcinki zamierzone w terenie z sugestią 55m i 60m w przedmiarze robót są przyjęte o długości 45m jako podłączenie drogi bocznej i kończy się bezpośrednio za wjazdem na działkę o nr geodezyjnym 609 oraz o długości 35m jako podłączenie drogi bocznej i kończy się bezpośrednio za wjazdem na działkę o nr geodezyjnym 434. W świetle powyższego sugerowane zwiększenie zakresu rzeczowego jest niezgodne z założeniami przyjętymi przez projektanta w uzgodnieniu z inwestorem. Ilość nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S) pozostaje na poziomie 5 251,7 m<sup>2</sup>.

### Pytanie 3.

Czy przestawienie kolidujących ogrodzeń wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia. Jeżeli tak to zwracamy się o dodanie pozycji przedmiarowej.

### Odpowiedź.

Zamawiający uzgodnił z właścicielami posesji, iż sami przestawią kolidujące ogrodzenia przed przystąpieniem Wykonawcy do robót. Przystawienie kolidujących ogrodzeń leży w gestii Zamawiającego aby udostępnić wolny pas drogowy do realizacji zadania.

### Pytanie 4.

Na przekroju poprzecznym nr 3B od km 3+805 do km 3+985 po prawej stronie zaprojektowano krawężnik. Związku z powyższym

$$\text{zjazdy: } (8,0+5,0)\times 18+(2,0+2,0)\times 2=242$$

$$\text{chodnik: } 180,0+8\times 6,0(\text{zjazdy}) + 180= 228,0+180=408$$

Zwracamy się o zmianę ilość w poniższej pozycji

2.6.1.1.	D.08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych (wtopionych) o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy: $(8,0+5,0)\times 18+(2,0+2,0)\times 2=242$ - chodnik: $180,0+8\times 6,0(\text{zjazdy}) = 228,0$	m	470
----------	-------------	--	---	-----

Na

2.6.1.1.	D.08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych (wtopionych) o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej	m	650
----------	-------------	---	---	-----

Odpowiedź.

Zamawiający dokonuje zmiany pozycji w sposób następujący

2.6.1.1.	D.08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych (wtopionych) o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej	m	650
----------	-------------	---	---	-----

**Pytanie 5.**

Na podstawie wyliczeń

$$((865+60+55)*5,5+1,5*0,04*(785+785+60+30+55+55)+(6*6-(3,14*6^2)/4)*6+2*3,14*6/4*6+(3*3-(3,14*3^2)/4)*4+2*3,14*3/4*4)*0,100=562,574t$$

Zwracamy się o zmianę ilość w poniższej pozycji

2.2.5.1.	D.04.08.01.	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową gr. 4cm (100kg/m <sup>2</sup> ) – AC11W, dowożonych z WMB do miejsca wbudowania, w km 0+000 do 0+930 wraz ze skrzyżowaniami	t	525,5
----------	-------------	---	---	-------

Na

2.2.5.1.	D.04.08.01.	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową gr. 4cm (100kg/m <sup>2</sup> ) – AC11W, dowożonych z WMB do miejsca wbudowania, w km 0+000 do 0+930 wraz ze skrzyżowaniami	t	562,574
----------	-------------	---	---	---------

Odpowiedź.

Odcinki zamierzone w terenie z sugestią 55m i 60m w przedmiarze robót są przyjęte o długości 45m jako podłączenie drogi bocznej i kończy się bezpośrednio za wjazdem na działkę o nr geodezyjnym 609 oraz o długości 35m jako podłączenie drogi bocznej i kończy się bezpośrednio za wjazdem na działkę o nr geodezyjnym 434. W świetle powyższego sugerowane zwiększenie zakresu rzeczowego jest niezgodne z założeniami przyjętymi przez projektanta w uzgodnieniu z inwestorem. Ilość wyrównania istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową gr. 4cm (100kg/m<sup>2</sup>) – AC11W, dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, w km 0+000 do 0+930 wraz ze skrzyżowaniami pozostaje na poziomie 525,5 t. Jednocześnie Zamawiający poprawia błędny opis w przedmiarze i kosztorysie oraz przedmiocie opisu zamówienia w pozycji dotyczącej wyrównania istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – bitumiczną – gdzie błędnie wpisany pikietaż „0+000 do 0+930” zastępuje się wpisem pikietaża o km „0+000 do 0+865”.

**WÓJT**  
inż. Jan Hryniewicz